ПЕННЫЕ НАСОСЫ СЕРИЯ ZF



Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Волоград (8472)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 6 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Тула (4872)33-79-87

Тольятти (8482)63-91-07

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Пенные (флотационные) насосы серии ZF

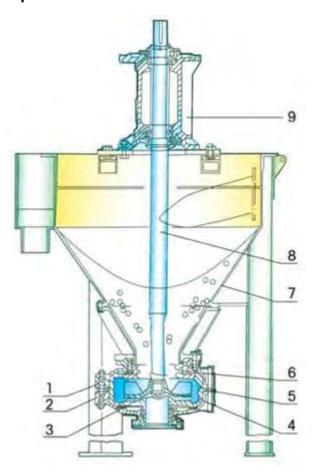


Описание

Во время различных флотационных процессов образуется содержащий много пены шлам, который обычному насосу очень сложно перекачать. Для таких случаев мы специально разработали вертикальные центробежные насосы серии ZF, которые имеют большой диаметр, открытое рабочее колесо и увеличенный диаметр отверстия, благодаря чему пропускная способность при транспортировке пенообразного шлама выше по сравнению с другими насосами.

Вертикальные центробежные насосы серии ZF используются в различных флотационных процессах, таких как обогатительный флотационный процесс. Кроме того, эти насосы широко применяются в металлургической, горной, угольной, химической промышленностях и других отраслях промышленности.

Устройство



- 1. Корпус насоса
- 2. Крышка насоса
- 3. Бронедиск
- 4. Защитная оболочка
- 5. Рабочее колесо
- 6. Футеровка корпуса насоса
- 7. Цистерна
- 8. Труба
- 9. Корпус подшипника

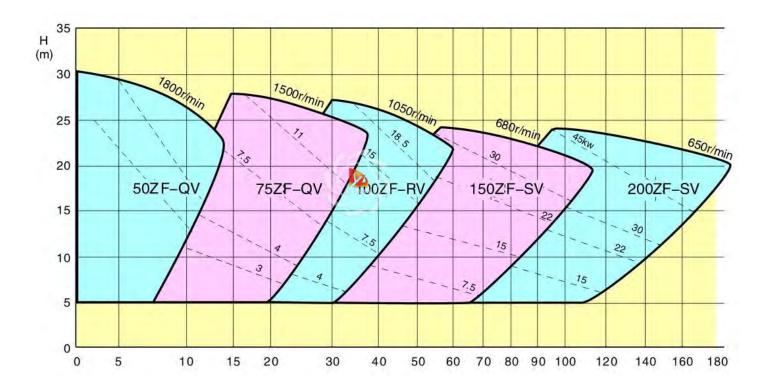
Особенности

• Головка насоса представляет собой двойной корпус. В зависимости от перекачиваемой среды в проточной части могут быть использованы металл, резина или другие неметаллические материалы.

- Бункер насоса сделан из стали обыкновенного качества или нержавеющей стали и устанавливается вместе со сливным баком и тангенциальным входным отверстием. Сливной бак может легко перекачивать избыточные материалы в бассейн. Тангенциальное входное отверстие обеспечивает быстрое поступление материала в насос и устраняет некоторую часть пены.
- Корпус подшипника вертикального центробежного насоса серии ZF оснащен подмоторной плитой или подставкой электропривода. Может использоваться как прямой, так и непрямой привод, что облегчает замену ременного шкива для изменения скорости вращения насоса, это делает его пригодным для различных эксплуатационных условий.
- Приводной вал насоса может быть заменен валом насосов серии ZP/ZPR, что делает его удобным в использовании благодаря высокой взаимозаменяемости.

Технические характеристики

Серия	Макс. мощность (кВт)	Объемная скорость потока (м3/ч)	Напор (м)	Скорость вращения (об/мин)	Макс. эффективность (η%)	Рабочее колесо (мм)
50ZF-2QV	15	7.2-33	6-29.5	800-1800	0.45	229
75ZF-3QV	20	10-104	5.2-28	700-1500	0.55	268
100ZF-4RV	40	15-130	5.4-25.5	500-1050	0.55	397
150ZF-6SV	75	55-330	5.4-22.6	350-650	0.55	560
200ZF-8SV	110	126-575	5.8-25.2	360-650	0.55	560





Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Волоград (8472)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калиград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тюмень (3452)66-21-18

Тула (4872)33-79-87

Тольятти (8482)63-91-07

Россия +7(495)268-04-70 Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47